

Communiqué de presse 3344

5 novembre 2024

Nouvelle BMW Concept F 450 GS.

Ce concept préfigure une BMW GS encore plus accessible et aux aptitudes off-road améliorées. Cette dernière viendra renforcer la présence de BMW Motorrad dans le segment des motos accessibles au permis A2.

Munich. Avec la BMW Concept F 450 GS, qui est presque prête pour la production, BMW Motorrad donne un aperçu d'une BMW GS accessible aux permis A2 et de ce à quoi pourrait ressembler une toute nouvelle famille de modèles qui viendrait se positionner entre la BMW G 310 GS et les BMW F 800/900 GS.

« Ce qui était particulièrement important pour nous dans le développement de la nouvelle BMW Concept F 450 GS était d'obtenir la meilleure maniabilité du segment et de la combiner avec des performances remarquables et une accessibilité optimale. Le plaisir de pilotage sur route et en tout-terrain est une priorité absolue pour cette BMW GS A2 », explique Sepp Mächler, chef de produit.

Un design « GS » reconnaissable au premier coup d'œil.

« La BMW Concept F 450 GS porte l'ADN caractéristique de la famille GS », déclare Alexander Buckan, responsable du design de BMW Motorrad. « Nous avons réussi à concevoir le Concept avec l'attrait dynamique et sportif de notre grande icône tout-terrain dans un gabarit particulièrement compact. »

Comme pour le style Trophy de la BMW R 1300 GS, la palette de couleurs bleu, blanc et rouge avec la teinte de base Racing Blue métallisé est non seulement synonyme de performances et de prestations de très haut niveau, mais aussi d'un caractère très dynamique et orienté vers le tout-terrain.

Moteur bicylindre de conception nouvelle.

La BMW Concept F 450 GS tient également la promesse d'une technologie de pointe. Le moteur bicylindre en ligne a été développé à partir de zéro et, grâce à un décalage d'allumage spécial, jamais utilisé auparavant, il se distingue par son caractère et son aptitude à monter en régime. Répondant à la classe A2, ce moteur délivre la totalité des 35 kW (47,5 ch) et fournit un couple supérieur, même à bas régime.

Les dimensions extrêmement compactes du moteur, l'excellent rapport cylindrée/puissance et son poids contenu sont le résultat de solutions innovantes et de l'utilisation de matériaux légers, tels que le magnésium.

Une machine conçue pour le pilotage sur route et en off-road.

Sur le plan du châssis également, la BMW Concept F 450 GS établit de nouvelles normes dans ce segment grâce à une technologie de pointe. « Nous avons pu commencer le développement de ce modèle en faisant table rase de tout ce qui existait auparavant. L'objectif était d'obtenir d'excellentes capacités tout-terrain et, en même temps, un comportement agile et précis sur la route. C'est pourquoi la BMW Concept F 450 GS est équipée d'une fourche inversée entièrement réglable et d'un amortisseur asservi à la charge, s'inspirant de la technologie utilisée dans le domaine du rallye-raid et de l'enduro. L'utilisation ciblée de constructions légères et d'autres solutions de pointe nous permet de créer une moto sensationnellement légère, proche du poids minimum requis de 175 kg de la catégorie A2 », déclare Marc Weber, ingénieur en chef de la BMW Concept F 450 GS.

Des équipements complets pour la sécurité et le confort.

Inspirée de sa grande sœur, la BMW R 1300 GS, la BMW Concept F 450 GS établit également de nouvelles normes dans les domaines de la sécurité et des équipements pour une moto de cette catégorie. Les caractéristiques pertinentes vont de l'ABS PRO BMW Motorrad (en fonction de l'angle d'inclinaison) à un frein haute performance, en passant par des modes de pilotage librement configurables. La connectivité BMW embarquée et l'écran TFT de 6,5 pouces permettent de connecter la moto, le smartphone et d'autres accessoires.

Un aperçu de l'avenir.

La question qui se pose lorsque l'on regarde la BMW Concept F 450 GS est la suivante : Que peut-on attendre d'une version de série ? Johann Simon, chef de projet de la BMW Concept F 450 GS, explique : « Aucun compromis, c'est certain. Compte tenu de l'orientation tout-terrain de la BMW Concept F 450 GS, nous mettrons en œuvre une moto aussi proche que possible de ce concept. Nous ajusterons seulement la hauteur de la selle pour une meilleure accessibilité et une meilleure maniabilité. Pour remplacer les roues à rayons croisés (19 pouces à l'avant, 17 pouces à l'arrière), des roues légères mais très résistantes en aluminium moulé de mêmes dimensions sont également envisageables. »

BMW Motorrad prévoit de présenter le modèle de série découlant de la BMW Concept F 450 GS en 2025.

Pour plus d'informations, merci de contacter :**BMW Group France**

Pierre Bedhome

Responsable Communication Produits BMW Motorrad

Tel : +33 6 87 51 08 17

@ : pierre.bedhome@bmw.fr**BMW Group en France**

BMW Group est implanté sur quatre sites en France : Montigny-le-Bretonneux (siège social), Tigery (centre de formation), Strasbourg (centre pièces de rechange et accessoires international) et Miramas (centre d'essais techniques international).

BMW Group emploie avec ses filiales commerciales et financières ainsi que son réseau exclusif de distribution près de 8.000 salariés en France. En 2023, BMW Group France a immatriculé 87 788 automobiles des marques BMW et MINI et 21 615 motos et scooters de la marque BMW Motorrad.

Le volume annuel d'achats de BMW Group auprès des équipementiers français et fournisseurs en France s'élève à plus de 4 milliards d'Euros. Dans le cadre de sa stratégie électromobilité, BMW Group offre une large gamme de modèles de voitures et deux-roues électriques et hybrides rechargeables.

BMW Group France, un partenaire engagé dans la création artistique et soutient activement la création et l'innovation dans les arts visuels à travers son programme BMW ART MAKERS et ses partenariats avec Les Rencontres Internationales de la Photographie d'Arles, Paris Photo et Art Basel Paris. L'entreprise est également un partenaire officiel de festivals cinématographiques renommés tels que le Festival de Cannes et le Festival du film romantique de Cabourg, témoignant de son engagement étroit avec le 7e art.

L'engagement de BMW Group se décline aussi dans le sport français, notamment à travers son partenariat avec la Fédération Française de Golf (FFG).

Depuis plus de 30 ans, BMW Group France finance des projets d'utilité publique par le biais de sa Fondation placée sous l'égide de la Fondation de France : actuellement l'entreprenariat à impact à travers le soutien aux associations Ashoka et Make Sense.

www.bmw.fr www.mini.fr www.bmw-motorrad.fr

Facebook: www.facebook.com/BMWFrance

Twitter: www.twitter.com/BMWFrance

Instagram: www.instagram.com/bmwfrance et www.instagram.com/bmwgroupculture_fr

YouTube: www.youtube.com/BMWFrance

Linkedin: www.linkedin.com/company/bmw-group-france

BMW Group

BMW Group, qui comprend les marques BMW, MINI, Rolls-Royce et BMW Motorrad, est le premier constructeur d'automobiles et de motos Premium au monde, fournissant également des services dans les domaines de la finance et de la mobilité. BMW Group exploite 30 sites de production et d'assemblage dans le monde, ainsi qu'un réseau de vente présent dans plus de 140 pays.

En 2023, les ventes mondiales de BMW Group ont atteint un volume total de 2,55 millions d'automobiles et plus de 209 000 motos. Le bénéfice avant impôt pour l'exercice 2023 s'élève à 17,1 milliards d'euros pour un chiffre d'affaires de 155,5 milliards d'euros. Au 31 décembre 2023, le BMW Group employait 154 950 personnes.

Le succès de BMW Group a toujours été basé sur une vision à long terme et une action responsable, depuis la chaîne d'approvisionnement jusqu'à la fin de vie de tous les produits, en passant par la production et l'usage.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>